

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

*k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)*

*akce*

## II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění

### SO 452 – Ochrana optické trasy Telia

*Náležitosti dokumentu odpovídají Vyhlášce č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace, stavbu dráhy a civilní leteckou dopravu, příloha č. 2 – obsah projektové dokumentace pro provádění stavby pozemní komunikace.*

#### **OBSAH:**

a) Identifikační údaje .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	2
• b1) Charakteristika zařízení .....	3
• b2) Současný stav .....	3
• b3) Navržené řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
d) Režim povrch. a podzem. vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
e) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	4
f) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	4
g) Vazba na případné technologické vybavení.....	4
h) Přehled provedených výpočtů .....	4
i) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	4

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Označení stavby:** II/125 Vlašim – Pavlovice, narovnění

**Katastrální území:** Vlašim

**Kraj:** Středočeský

**Objednatel stavby:** Středočeský kraj

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**IČO:** 70 89 10 95

**Zhotovitel projektové dokumentace:**

**SHB, akciová společnost**

Masná 8, 702 00 Ostrava

**IČO:** 25 32 43 65

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Hubert Řehulka

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1101414

tel.: 595 155 211

e-mail: [h.rehulka@shb.cz](mailto:h.rehulka@shb.cz)

**Zpracovatel SO 101:** Pontex, spol. s r.o.

Na hřebenech II 1818/10, 140 00 Praha 4

**Zodpovědný projektant:** Ing. Pavel Holeček

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Zájmovým územím je stávající silnice II/125 (ul. Vlasákova) na vjezdu do Vlašimi, a to z východního směru od obce Pavlovice. Silnice II/125 je dotčena v úseku provozního staničení km 23,200 – km 24,220.

Silnice II/125 prochází Středočeským krajem přibližně ve směru J-S od obce Mladá Vožice, přes Vlašim až po Kolín a dálnici D11. V samotné Vlašimi je II/125 vedena ul. Riegrova, peáží se silnicí II/112 v ul. Vlasákova a následně za okružní křižovatkou v km 20,2 (provoz. stan.) ul. Vlasákova, kde se nachází naše zájmové území. Dále II/125 pokračuje přes Pavlovice a Tehov k MÚK s D1.

Silnice II/125 se v zájmovém úseku nachází nejprve v intravilánu města Vlašim a cca po 360 m přechází do extravilánu. Zájmové území v intravilánu již není hustě zastavěné, odpovídá okraji města, ale nachází se zde hřbitov a židovský hřbitov. Na silnici se také připojují místní a účelové komunikace, např. MK ulice K Čechovu. V km 0,600 je zohledněn plánovaný průmyslový areál.

Začátek úpravy je za mostem ev. č. 125-019 přes Borecký potok. Konec zájmového území je v místě hranice katastrálních území Vlašim a Pavlovice u Vlašimi. Přičemž dotčeným katastrálním územím je pouze Vlašim.

**Tento stavební objekt (SO 452)** řeší vynucenou ochranu komunikačního vedení společnosti Arelion Czech Republic a.s.. na stavbě silnice II/125 ve Vlašimi.

- **b1) Charakteristika zařízení**

Kabelové vedení :	6x trubka HDPE 50
Chránička:	PE 225
Krytí vedení:	v terénu 1,0 m pod vozovkou 1,2 m
Majitel sítě:	Arelion Czech Republic a.s. K Červenému dvoru 3269/25a 130 00 Praha 3 – Strašnice
Správce sítě:	SITEL, spol. s r.o. Baarova 957/15 140 00 Praha 4 - Michle

- **b2) Současný stav**

Stávající trasa představuje šest optotrubek HDPE 50. V trase je zafouknut optický kabel 96 vl.. Stávající křížení se silnicí II/125 je provedeno uložením v plastové chráničce PE 225 v délce 22 m. Detailní informace o uložení chráničky a zejména její hloubce nejsou známy. Předpokládá se, že tato je uložena 1,2 m pod povrchem vozovky. V uvedeném místě bude silnice rozšířena, což představuje zejména odtěžení zářezu a prohloubení příkopů.

- **b3) Navržené řešení**

Bude provedeno opatrné odkrytí chráničky a části trasy optotrubek na obě strany v délce cca 15 m. Následně bude chránička vyvěšena ve výkopu a tento prohlouben na úroveň umožňující realizaci silnice. Pro zahloubení bude využita rozvlněná délka optotrubek. Nepředpokládá se tedy rozpojení optického kabelu. Na obou koncích bude provedena dodatečná ochrana optotrubek uložením do plastového žlabu. V celé délce prostupu se založí rezervní chránička 160/138.

#### **Kabelové vedení**

Kabelové vedení bude mimo vstup opětovně uloženo do pískového lože s krytím plastovou deskou a výstražnou fólií oranžové barvy. Pod vozovkou budou uloženy ve stávající chráničce.

#### **Kabelové prostupy**

Kabelové prostupy bude tvořen stávající chráničkou (PE 225), které se v rýze založí na betonovou podkladní desku a následně se obetonuje. Přiloží se rezervní chránička. Konce chrániček se utěsní PUR pěnou. Rezervní chránička se opatří protahovacím drátem, nebo lankem.

#### **Měření**

Součástí objektu jsou i optická měření na dotčených kabelech. Tato budou provedena v souladu s předpisem správce před a po provedení přeložky. Na rezervních optotrubkách se provede měření tlakutěsnosti a průchodnosti.

#### **Zaměření skutečného provedení**

Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou nebo pokračováním dalších zhotovovacích prací zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy optotrubek. Zhotovitel zajistí

vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správci při převzetí díla k užívání.

### **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

- Polohopisné a výškopisné zaměření území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. (ZEMĚMĚŘICKÁ KANCELÁŘ ING. PAVEL LÁZNIČKA, 03/2021)
- Průzkum inženýrských sítí (02/2023, aktualizace 07/2024)
- Diagnostika vozovky (Ing. Jan Zajíček + SQZ, s.r.o., 12/2024)
- Geotechnický průzkum (ArtepGeo, s.r.o., 04/2021)
- Pedologický průzkum (ArtepGeo, s.r.o., 04/2021)
- Hluková studie (ENVIROAD s.r.o., 05/2021)

### **D) REŽIM POVRCH. A PODZEM. VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Tento SO neřeší.

### **E) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Tento SO neřeší.

### **F) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Nejsou.

### **G) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Technologické vybavení není navrženo.

### **H) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Světelný výpočet byl proveden v předchozím stupni projektové dokumentace (DUR).

### **I) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Tento SO neřeší.

Praha, únor 2025

Ing. Pavel Holeček